"ЕВРОСТРОЙКОНСУЛТ"ООД

ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ, ГЕОДЕЗИЧЕСКИ СНИМКИ, ВЕРТИКАЛНИ ПЛАНИРОВКИ,
ТРАСИРОВКИ , КАДАСТЪР И РЕГУЛАЦИИ
ЛИЦЕНЗИРАН ОЦЕНИТЕЛ НА НЕДВИЖИМИ ИМОТИ

гр.Шумен
Ул."Съединение" 109,ет. 2,офис 17 тел./факс:054/802 772
GSM:0897414370 e-mail:evrostroikonsult@abv.bg

ОБЕКТ: "АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦИ С ИЗГРАЖДАНЕ НА КРЪГОВО КРЪСТОВИЩЕ В ГРАД СУВОРОВО"

ЧАСТ: ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ОБЩИНА СУВОРОВО
На основание чл. ... от ЗУТ
ОДОБРЯВАМ и СЪГЛАСУВАМ
Работния /технически/ проект част ПБ
за: Асфалтиране ...
Пр. № 27,2,4
Гл. архитект:
3.10.2014

Възложител: ..... чл. 36а, ал.3 от ЗОП във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/

чл. 36а, ал.3 от ЗОП във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 12589
КИИП
инж. НИКОЛАЙ ИВАНОВ КОЛЕВ

Водещ проектант: чл. 36а, ал.3 от ЗОП във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/ /инж. Н. Колев/

Управител: чл. 36а, ал.3 от ЗОП във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/ / инж. И. Илиев /

Съгласували проектанти:

Част Геодезическа: чл. 36а, ал.3 от ЗОП във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/ /инж. И. Илиев/

Част ПБЗ и Пътна:...../инж. Н. Колев/

чл. 36а, ал.3 от ЗОП във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/

2014 г.

ОБЕКТ: "АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦИ С ИЗГРАЖДАНЕ НА КРЪГОВО КРЪСТОВИЩЕ В ГРАД СУВОРОВО"

ЧАСТ: ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. БАЗА НА КОЯТО Е РАЗРАБОТЕН ПРОЕКТА

Настоящият проект е изготвен съгласно договор за проектиране с Възложителя Община Суворово.

Основна цел на проекта е да се даде техническо решение за ремонт на съществуващата асфалтова настилка на улици от уличната мрежа на град Суворово, община Суворово, както следва:

1. ул. „Л. Каравелов от ОТ 329 до ОТ 332;
2. ул. „Г. С. Раковски“ от ОТ 332 до ОТ 345;
3. ул. „Република“ от ОТ 280 до ОТ 326;
4. ул. „Х. Димитър“ от център до ОТ 215;
5. ул. „Хр. Ботев“ от ОТ 90 до ОТ 91;
6. ул. „Острата чешма“ от ОТ 72 до ОТ 124;
7. ул. „Плиска“ от ОТ 84 до ОТ 128;
8. ул. „Пирин“ от ОТ 83 до ОТ 84;
9. ул. „Преслав“ от ОТ 75 до ОТ 81;
10. ул. „Оборище“ от ОТ 288 до ОТ 322;
11. ул. „Панагюрище“ от ОТ 314 до ОТ 321;
12. ул. „Ильо Войвода“ от ОТ 317 до ОТ 318;
13. ул. „Драган Стоянов” от ОТ 261 до ОТ 273;
14. Кръгово кръстовище на площад „Независимост”.

При разработването на настоящия проект са използвани следните български нормативни документи:

- Наредба №I-з1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване безопасност при пожар (ДВ бр.96/2009; поправка ДВ бр.17/2010г.; поправка ДВ бр.75/2013г.);
- Закон за устройство на териториите;
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

2. ОПИСАНИЕ НА СТРОЕЖА

Целта на проекта е да се извърши рехабилитация на асфалтовата настилка в разглежданите участъци от уличната мрежа на град Суворово. Проектното решение разглежда следните видове работи:

- възстановяване на пътното платно, където е необходимо;
- възстановяване на пътната настилка;
- монтиране на нови и възстановяване на пътните принадлежности.

Категория на движението за отделните улични участъци се запазва.

Класът на улиците се запазва.

Проектното решение за рехабилитация на асфалтовата настилка не предвижда промяна на габаритите, трасетата и профилите на разглежданите улични участъци.

Проектното решение за рехабилитацията на асфалтовата настилка в разглежданите участъци е съобразено и със съществуващото положение на останалата част от уличната мрежа на град Суворово и състоянието на уличната настилка в тази част.

Проектното решение запазва съществуващите улични габарити, както следва:

ул. „Г. С. Раковски“
от ОТ 332 до ОТ 345
– Пътно платно - 6.00 м;

ул. „Република“
от ОТ 280 до ОТ 326
– Пътно платно - 6.00 м;

ул. „Х. Димитър“
от център до ОТ 215
– Пътно платно - 6.00 м;

ул. „Хр. Ботев“
от ОТ 90 до ОТ 91
– Пътно платно - 6.00 м;

ул. „Острата чешма“
от ОТ 72 до ОТ 124
– Пътно платно - 6.00 м;

ул. „Плиска“
от ОТ 84 до ОТ 128

ул. „Пирин“
от ОТ 83 до ОТ 84
– Пътно платно - 5.00 м;

ул. „Преслав“
от ОТ 75 до ОТ 81
– Пътно платно - 5.00 м;

ул. „Оборище“
от ОТ 288 до ОТ 322
– Пътно платно - 6.00 м;

ул. „Панагюрище“
от ОТ 314 до ОТ 321
– Пътно платно - 6.00 м;

ул. „Ильо Войвода“
от ОТ 317 до ОТ 318
– Пътно платно - 5.00 м;

ул. „Драган Стоянов”
от ОТ 261 до ОТ 273
– Пътно платно - 8.50 м;

Площад „Независимост” – ново кръгово кръстовище

Площад „Независимост” е централният площад на град Суворово. В площада се вливат няколко от най-големите и натоварени събирателни улици на града. Общата площ на асфалтовата настилка е около 6 000 м^2.

В площадното пространство са оформени паркинги за леки автомобили и са устроени автобусни спирки.

Възстановяването на уличната настилка включва ремонт на съществуващата настилка и полагане на нов пласт плътен асфалтобетон.

За всички улици е предвидена следната технология:

1. съществуващата асфалтова настилка в предвидения за ремонт участък се отстранява чрез цялостно фрезоване по цялата дължина и ширина на уличното платно;
2. фрезованият материал се натоварва и извозва на определена от възложителя площадка;
3. почиства се повърхността на уличната настилка;
4. на местата, където след фрезоването са установени деформации или ограничени разрушения в основата на настилката се извършват необходимите локални ремонти или запълването на дупките с несортиран трошен камък до нивото на полагане на новия пласт асфалтобетон;
5. почистената и ремонтирана основа на настилката се обработва с разлив на битумна емулсия /първи битумен разлив/;
6. полагат се новите асфалтови пластове;
7. в случая, изравнителния пласт, който е със средна дебелина до 2 см и служи за оформяне на напречните наклони на уличната настилка ще се положи едновременно с носещия пласт от плътен асфалтобетон с дебелина в уплътнено състояние 4 см;
8. при полагането на новия асфалтов пласт да се следи минималната му дебелина в краищата на настилката да не е по-малка от 3.5 см.

3. СЦЕНАРИЙ НА ПОЖАРЕН РИСК

Пожарна опасност при извършване на ремонтната дейност би могла да възникне при работа с леснозапалими и горими течности и материали или в изключителни (екстремни) ситуации, напр. ПТП с последвал пожар.

Пътният участък се явява линеен обект, без клас по функционална пожарна опасност. Предназначението му, освен основната функция, е и осигуряване на път за противопожарни нужди до населени места и обекти.

Ширината на пътното платно 3.50 м и площадките за разминаване и изчакване през максимум 250 м са достатъчни за осигуряване на безпрепятствено движение на автомобилите и средствата за осигуряване на пожарната безопасност. При извършване на СМР, при които ще бъде прекъсван или затварян пътния участък ще са осигурени временни обходни пътища, които ще се ползват от преминаващи ПС и строителната механизация на строежа.

Всички предвидени в проекта СМР са свързани с рехабилитация и възстановяване на пътната настилка и подобряване на елементите на пътя извън населени места.

Част II. Пасивна пожарна безопасност

1. Нормативни изисквания към генералната планировка на строежа

Спазени са изискванията на специфичните правила и нормативи за устройство и застрояване на територията.

Изграждането инфраструктурно съоръжение осигурява път с трайна настилка за противопожарни цели и достъп до населени места, жилищни сгради и обекти, в съответствие с чл. 27, ал. 1 от Наредба № Із-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар. Всички външни габаритни радиуси на пътя при завой са по-големи от 10.50 м, както и габарита на платното за движение е с ширина 3.50 м.

Проектната разработка не съдържа части, които се отнасят за преминаване или пресичане на подземни проводи, ЕЛ, ВиК, газопроводи.

По време на строителството да се проучи наличието на такива проводи и ако се установи, че са положени, или предстои да се полагата, стриктно да се следи спазени ли са изискванията за разстоянията от автомобилните пътища до тръбопроводи за ЛЗТ, ГТ и ГГ до сгради и съоръжения, съгласно изискванията на чл. 433, таблица 43 от Наредба №Із-1971 от 2009 г.

Генералната планировка отговаря на нормативните изисквания.

2. Степен на огнеустойчивост на строежа и на конструктивните му елементи.

Съгласно чл. 12 към глава III на Наредба №Із-1971/2009г. минималната огнеустойчивост на конструктивни елементи и минималния клас по реакцияна огън на строителните продукти от които са изградени елементите се предявяват към сградите. Следователно не можем да приложим изисквания за нормативна и фактическа степен на огнеустойчивост към строежа.

Елементите на пътноито платно ще се изпълняват от строителни продукти с клас по реакция на огън А1, съгласно Наредба №I-з1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване безопасност при пожар (ДВ бр.96/2009; поправка ДВ бр.17/2010г.);

3. Вътрешна планировка.

Не се прилагат изискванията на Наредба №Із-1971/2009г. по отношение на вътрешна планировка.

4.Облицовки

В проекта не е предвидено полагане на облицовки.

Част III. Активна пожарна безопасност

Строежът предствлява стабилизиране на селскостопански път.

1. Пожарогасителни инсталации – не се изисква АПГИ;
2. Пожароизвестителна инсталация – не се изисква АПИИ;

3. Оповестителна инсталация – не се изисква озвучаване при пожар;
4. Вентилационни инсталации – строежът е външно съоръжение;
5. Димо и топлоотвеждащи инсталации – строежът е външно съоръжение;
6. Електрически инсталации и уредби – проектът не включва изграждане на Ел инсталации и уредби.
7. Противопожарно водоснабдяване – не се предвижда;
8. Преносими уреди и съоръжения за първоначално пожарогасене – не се изискват. При извършване на ремонтната дейност строителната площадка да се съоръжи с първоначални уреди за гасене, както следва: 2 бр. пожарогасител с химически прах ABC 6kg и 2 бр. воден пожарогасител 9l, съгласно позиция 96 към Приложение №1 от Наредба №Із-1971/2009г;
9. Евакуационно осветление – не се изисква. Строителната площадка се сигнализира със светлинни източници с постоянна или мигаща жълта светлина.
10. Взаимодействие на всички инсталации, имащи отношение към пожарната безопасност – няма подобни инсталации;

Част IV: Евакуация

Съгласно БДС - ISO 8421 евакуацията предствлява придвижване на лица в определен ред (в случай на пожар или друга опасност).

Безопасността на хората се постига чрез специални обемно-планировъчни и конструктивни решения, съчетани с организационни мероприятия. Конкретния строеж няма отношение към изискванията за евакуация в сгради, но осигурява придвижването на противопожарни автомобили до възникнал евентуален пожар в населени места и селскостопански обекти и евакуация на спасените от огневото въздействие.

По време на строителството да се спазват предпазните мерки, предвидени в проектно-сметната документация на строежа, както и специалните изисквания по част „ПБЗ" към проекта.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КИИП
ТС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

чл. 36а, ал.3 от ЗОП
във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/

Проектант: ..... / инж. Н. Колев /
/подпис/

Съгласували проектанти:
Част Геодезическа: ..... /инж. И. Илиев/
Част Пътна и ПБЗ: /инж. Н. Колев/

чл. 36а, ал.3 от ЗОП
във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/

ОДМВР - ВАРНА
Районна служба
„Пожарна и аварийна безопасност" В. Дол
СЪГЛАСУВАНО
с писмо изх.№ 3939 дата: 27.10.2016
съгласувал: / звание, фамилия /

чл. 36а, ал.3 от ЗОП
във вр. с Рег. /ЕС/2016/679/